



COMUNE DI CERDA

Città Metropolitana di Palermo

C.F. 00621360825

FAX 091 - 8999778

III SETTORE

DOCUMENTO INDIRIZZO PROGETTAZIONE

Oggetto: Progetto esecutivo I stralcio dei “Lavori di manutenzione straordinaria della strada di collegamento c.da San Nicola - Burgitabus – S.S. 113”.

Geom. Giuseppe Chiappone R.u.p. nominato ai sensi dell'art. 15 del D.lgs 36/2023, con Determina del Responsabile del III° Settore Tecnico nr.187 del 19 luglio 2024.

La presente a seguito dell'atto di indirizzo per l'acquisizione delle progettazioni esecutive per la manutenzione straordinaria e riqualificazione di infrastrutture nel comune di Cerda, giusto atto della Giunta Municipale nr.94 del 13.12.2023, come parzialmente rimodulato a parziale modifica con delibera di G.M. nr.58 del 11 luglio 2024.

Indicazioni e indirizzo alla progettazione esterna

Stato dei luoghi: Strada di penetrazione agricola in precarie condizioni di sicurezza, bisognevole di urgenti interventi manutentivi per mantenere in efficienza e in sicurezza il transito veicolare.

Obiettivi da perseguire con l'intervento: eseguire le lavorazioni di manutenzione straordinaria per mantenere i requisiti funzionali e strutturali della strada a servizio delle aziende agricole e facilitare l'accesso all'impianto di sollevamento idrico di Burgitabus;

Il livello di progettazione sarà quello esecutivo nel rispetto dell'art. 41 del D.lgs 36/2023-con i relativi elaborati grafici previsti per le opere di manutenzione straordinaria;

La progettazione esecutiva dovrà rendere fruibile e mettere in sicurezza alcuni tratti della strada interessata da dissesti e varie incoerenze, causate principalmente da infiltrazioni di acque, dall'usura conseguente alla utilizzazione; si dovranno rimuovere alcune criticità che non consentono il regolare e sicuro transito veicolare leggero e dei mezzi pesanti.

Dal punto di vista urbanistico e catastale non si prevede ampliamento della sede carrabile – né modifica della sezione trasversale e né del tracciato. Essendo strada di penetrazione agricola interamente su sede comunale non saranno previsti espropri né occupazioni temporanei.

L'intervento non necessita di alcuna valutazione strategica (VAS) –

I limiti economici sono quelli previsti nell'elenco del Piano Triennale delle OO.PP. - tranne scostamenti di somme compatibili e derivanti dal livello esecutivo del progetto – non facilmente quantificabili.

Indicazioni in ordine al sistema dell'intervento: si dovrà preliminarmente procedere per il cantieramento dell'immobile nel rispetto della normativa sulla sicurezza e igiene nei luoghi di lavoro;

La procedura per la scelta del contraente è quella della manifestazione d'interesse per la selezione degli operatori economici da invitare nella successiva fase per l'affidamento dei lavori ad operatore economico che offre il miglior prezzo.

Il contratto sarà stipulato a misura. Sarà necessario approfondire i contenuti del progetto e contenere i criteri ambientali minimi. L'intervento previsto sarà unico lotto funzionale. Dovrà preliminarmente acquisirsi il parere sismico ai sensi delle NCT 17.012018 e quello paesaggistico D.lgs 42/2004.

Dovranno eseguirsi in fase di studio pre - progettazione – alcune indagini geologiche su parti di sedi stradali per determinare l'eventuale tipo di intervento strutturale, se necessario, atto a rimuovere l'incoerenza stradale, tenuto conto dell'importante intervento della regimentazione delle acque piovane.

I materiali da utilizzare per l'intervento dovranno rispondere ai requisiti della resistenza-durabilità, robustezza e resilienza; gli stessi nella fase di realizzazione dovranno essere accettati previo verbale dalla direzione dei lavori. Le forniture dei materiali dovranno essere certificati da organismi verificatori accreditati, per come previsto dal regolamento di esecuzione (UE) 2018/2067 della Commissione, del 19.12.2018.

E' consentito, previa richiesta di autorizzazione dell'ente finanziatore dell'opera, l'utilizzo delle economie derivanti dal ribasso d'asta per il miglioramento delle prestazioni del progetto e dell'opera.

E' necessaria la redazione del PSC nel rispetto del d.lgs 81/08.

Cerda 21.08.2024

II RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Giuseppe Chiappone





COMUNE DI CERDA

Città Metropolitana di Palermo

C.F. 00621360825

FAX 091 - 8999778

III SETTORE

**“Lavori di manutenzione straordinaria della strada di collegamento c.da San Nicola – Burgitabus”.
S.S. 113”.**

Di seguito si riporta il quadro economico rimodulato e aggiornato, nell'importo complessivo, rispetto a quello precedente.

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI		Importo
Lavori a misura a1)		€ 1.222.000,00
<i>di cui costo della manodopera non soggetti a ribasso a2)</i>		€ 400.000,00
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (PSC) a3)		€ 30.000,00
A.1) totale dei lavori (a.1 + a.3)		€ 1.252.000,00
A.2) totale dei lavori a base d'asta (a.1 – a.2)		€ 822.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA 10% sul totale dei lavori (A.1)		€ 122.200,00
Incentivi 2% sul totale (a.1) – art.45 D.lgs 36/2023 “Codice appalti”		€ 24.440,00
Competenze professionali per rilievo tachimetrico- studio agronomico -progettazione esecutiva (oneri e Iva inclusi)		€ 33.500,00
Competenze professionali per Direzione dei lavori (oneri ed Iva inclusi)		€ 46.500,00
Spese per accertamenti di laboratorio per prove geologiche (iva inclusa)		€ 7.000,00
Competenze professionali per CSP (oneri inclusi ed IVA incluse)		€ 4.000,00
Competenze professionali per CSE (oneri inclusi ed IVA incluse)		€ 14.000,00
Spese per supporto esterno Rup per affidamento lavori		€ 5.000,00
Contributo ANAC (vedi delibera ANAC n.610 del 19.12.2023)		€ 800,00

Competenze professionali per studio geologico (compreso oneri ed IVA)	€ 7.000,00
Imprevisti 8% sul totale dei lavori (A.1)	€ 97.760,00
B) Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 362.200,00
TOTALE A.1) +B)	€ 1.614.200,00

E' stata inserita nel Q.E. arrotondata a ribasso, la parcella per progettazione e direzione dei lavori, nonché per la sicurezza in fase di progetto ed esecuzione.

Cerda 21.08.2024

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Giuseppe Chiappone





COMUNE DI CERDA

Città Metropolitana di Palermo

C.F. 00621360825

FAX 091 - 8999778

III SETTORE

**“Lavori di manutenzione straordinaria della strada di collegamento
c.da San Nicola - Burgitabus – S.S. 113”.**

RELAZIONE TECNICA

La manutenzione straordinaria della strada in oggetto che collega la contrada “San Nicola” con la contrada “Burgitabus”, interessa diverse aziende agricole, nonché tramite la stessa si raggiunge l'impianto di sollevamento idrico dell'acquedotto Comunale che alimenta i serbatoi a monte.

Attraverso la citata strada di penetrazione agricola si raggiunge la strada statale 113.

L'intervento proposto è articolato in modo da risolvere talune criticità e mantenere i requisiti funzionali e strutturali per rimanere nel tempo futuro a servizio della viabilità veicolare e dei mezzi agricoli.

Pertanto, la manutenzione della viabilità rientra nei compiti principali ed istituzionali.

L'intervento di manutenzione proposto riveste notevole rilevanza per i seguenti motivi:

- non vanificare con il corso degli anni gli investimenti straordinari che gli enti proprietari hanno effettuato per realizzare le opere;
- garantire la fluidità e la sicurezza stradale anche nei tratti nei quali si è pervenuti al raggiungimento della “vita utile”, fino a quando non ci saranno nuovi investimenti straordinari;
- garantire i ripristini stradali, pertinenze, dispositivi di sicurezza, opere d'arte, etc... danneggiati dall'incuria del tempo o dagli eventi atmosferici avversi.
- Garantire in alcuni tratti il ripristino della strada che costeggia il fiume Imera da mettere in sicurezza e garantire il raggiungimento dell'impianto di sollevamento comunale che alimenta il comune di Cerda.
- L'arteria rurale di penetrazione agricola riveste notevole importanza in quanto a servizio di un territorio comunale interessato da aziende che coltivano in maniera intensiva ortaggi, carciofi per allacciarsi alla S.S.113.
- Nel passato l'arteria è stata oggetto di interventi manutentivi.

- Le sedi stradali attualmente si presentano variegata, con tratti di asfalto, altri realizzati in cemento e rete elettrosaldata e in alcuni tratti sistemati con materiale arido costipato;
- Nel tempo sono pervenute diverse segnalazioni per eseguire interventi manutentivi;

L'intervento che si intende realizzare è il seguente:

- Reimpimento con materiale arido tout-venant e regolarizzazione della sede stradale;
- rifacimento del manto stradale con uno strato di cm.15 di conglomerato cementizio RcK 30 N/mm² con inserita griglia elettrosaldata;
- Realizzazione di una paratia (gabbioni) nella zona ove necessita per la sistemazione di scivolamento del terreno adiacente la strada Burgitabus e nell'area del fiume.
- pulizia delle cunette e dei tombini otturati;
- realizzazione di cunette laterali;
- ripristino della strada ove necessita con l'utilizzo di conglomerato bituminoso di base e binder tappetino;

Essendo stato già previsto, per la strada di penetrazione agricola, da c.da Burgitabus a contrada San Nicola, l'intervento unico per la manutenzione straordinaria per l'intero sviluppo pari a km. 9,5, con il presente progetto di fattibilità si intende realizzare il primo stralcio di circa 4 km di lunghezza con una somma di € 1.643.800,00, rinviando a successivo intervento il completamento per la differenza. Si precisa che i prezzi unitari impiegati per definire l'importo sono stati rilevati dal prezziario unico regionale vigente nella Regione Siciliana, per altri non contemplati e inseriti in elenco, sono stati determinati attraverso indagine di mercato.

L'importo complessivo inserito nel Programma Triennale delle OO.PP. è oggetto di modificazione.

Il primo lotto risulta essere di € 1.643.800,00

Cerda 21.08.2024

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Geom. Giuseppe Chiappone



COMUNE DI CERDA

Città Metropolitana di Palermo

C.F. 00621360825

FAX 091 - 8999778

III SETTORE

**“Lavori di manutenzione straordinaria della strada di collegamento
c.da San Nicola - Burgitabus – S.S. 113”.**

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

Indicazioni categorie dei lavori	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario in €	Importo in €
Nolo escavatore meccanico AT_24 n.3	ora	200	116,2	23240
Nolo pala meccanica AT_24 n.5	ora	100	109,4	10940
Nolo camion AT_24 n.6	ora	100	122,6	12260
6.3.1.2 Fornitura e collocazione Gabbioni metallici ml x m2 x ml 85	mc	170	129,91	22084
Nolo rullo compattatore AT_24 n.8	ora	50	98,6	4930
13.3.8.6 fornitura e collocazione tubazioni pvc mm.630	ml.	30	206,24	6187,2
3.2.3 casseformi per getti di cls - ml. 350 x ml. 1,50	mq.	400	44,58	17832
6.1.1.1 fornitura e collocazione di tout-venant ml. 1.500,00 x ml.5 x ml.0,20	mc	1700	30,98	52666
6.3.1.2 fornitura e collocazione gabbioni metallici ml.2 x ml.1 x ml. 1.000	Mc	2000	129,91	259820
6.3.7 compenso addizionale mc.3.200 x km 30	Mc x km	96000	0,66	63360
3.2.4 rete elettrosaldata filo 5.6 mm. Maglia 200 mm. Pannello 3x2 nl. - ml. 600 x ml. 6 = mq. 3.200	kg.	3.600 x kg. 2,20	3,47	27482,4
3.1.1.2 fornitura e collocazione cls ml. 500 x ml. 6 x ml. 0,15 = mc.	mc.	600	191,93	115158

450 oltre a mc.150 per cunette laterali

6.1.4.1	conglomerato bituminoso	Mq/cm	144000	2,42	348480
	base ml. 4.000 x ml.6 x cm.6				
6.1.5.1	conglomerato bituminoso	Mq/cm	96000	2,7	259200
	binder ml. 4.000 x ml.6 x cm.4				

**Totale
sommano** 1.223.640,30

**Totale
arrotondato** 1.222.000,00

Cerda 21.08.2024

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Giuseppe Chiappone

